

Tour de France-feltet skal snart køre over Randers-produkter: Manden bag idéen håber ikke, de ender som stjalne souvenirs



Arwos, som er forsyningsselskab i Aabenraa Kommune, har i flere af vejene, hvor cykelrytterne kommer denne sommer, nedlagt Tour De France inspirerede kloakdæksler. Pressefotos: Aabenraa Kommune

Randers Jernstøberi har flere gange lavet særvarianter af de dæksler, som lukker for de store kloakker i veje og fortov. For nyligt har de sendt en af de helt særlige bestillinger afsted i anledning af Tour De France. Men også et unikt dansk designikon pryder kloakdæksler et sted i København.

31 mar. 2022 kl. 09:50

Eva Maria Jørgensen evmjo@amtsavisen.dk

Randers: Kloakdæksler med Tour De France-logoet på, som skal ligge på ruten, hvor verdens bedste cykelryttere kører.

Det kan Randers Jernstøberi nu prale af, at de har produceret. Eller rettere: Det kan de ikke prale af, for man må ikke sådan bare lige kalde sig leverandør til Tour De France. Men lavet dem, det har de i hvert fald.

Både for forsyningsselskabet Arwos, som har lagt dem i vejene i og ved Aabenraa. Og for Hofor, som er Hovedstadens Forsyningsselskab, som skal lægge dem i vejene i København.

- Vi har underskrevet en kontrakt om, at vi ikke må bruge det i vores markedsføring, siger administrerende direktør i Randers Jernstøberi, Hans Lykke Jensen.

Det er dog ikke det samme som, at det er hemmeligt. Direktøren synes da også, at det er en fed ting at få lov til.

- Det er lidt morsomt at være en del af verdens største cykelløb, når det for første gang er i Danmark, fortæller Hans Lykke Jensen.

Særlig gul kant

Udover at producere de henholdsvis 50 og 100 kloakdæksler til begge forsyningsselskaberne, har Randers Jernstøberi også været med til at sørge for, at der kommer en gul kant rundt om dækslet i cykelløbets ånd.

Det hedder i fagsproget en pakning, og den gule variant er allerede en del af Randers Jernstøberis dæksel-udseende i Norge og Sverige, som de også leverer til.

- I Danmark har vi ellers valgt, at asfalt er sort, så det er vores pakning også, forklarer direktøren. Arwos, som har bestilt og lagt dækslerne i Aabenraa og i Felsted, som løbet også kører igennem, er godt klar over, at rytterne næppe bemærker de unikke kloakdæksler i farten.

- Det er så stor en begivenhed, at vi får besøg af Tour de France, at jeg synes, vi skulle være med til at præge bybilledet. Rytterne lægger næppe mærke til dem, men det gør publikum forhåbentlig. Jeg er selv meget tilfreds med resultatet. Det er et flot dæksel - meget vellykket, [siger driftsansvarlig hos Arwos, Lindy Biel, som er manden bag idéen til Jyske Vestkysten.](#)

Kræver specialværktøj

Nu håber han bare, at kloakdækslerne ikke ender som souvenirs. Han trøster sig med, at det trods alt kræver specialværktøj at fjerne dækslerne.

Det er langt fra første gang, at Randers Jernstøberi producerer unikke kloakdæksler. Et af de sjovere i nyere tid, blev lavet i forbindelse med, at forpladsen på Designmuseum Danmark i København skulle renoveres.

- Her fandt museet frem til, at PH-lampen var så ikonisk for dansk design, at den skulle være på dem, fortæller Hans Lykke Jensen.

Hvis privatpersoner skulle blive inspireret til at designe deres eget kloakdæksel, så er direktøren noget pessimistisk. Mindstesalget af specialproducerede dæksler er omkring 50 stk og så er de alt for dyre.