

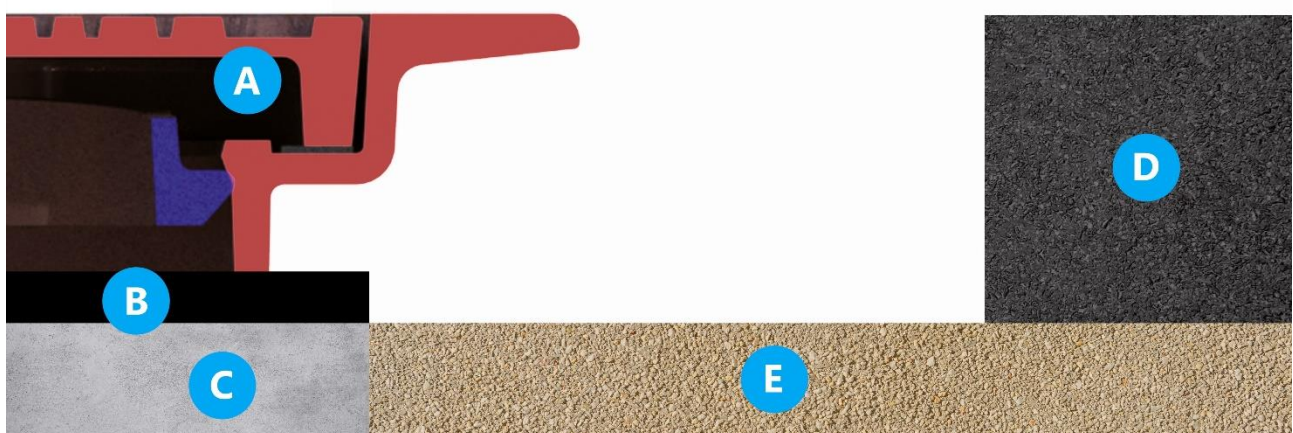
A – Flydende karm/dæksel

D – Asfalt

B – Topring

E - Stabilgrus

C – Beton- eller plastrørsopføring



1. Karmen bankes eller skæres fri, løsnes og hæves fri med løfteværktøj.

2. Asfalten og grus fjernes til niveau.

3. Stabilgrus opfyldes og komprimeres.
4. Kanter rengøres og primes
5. Asfaltrent påføres karm og dæksel.
6. Ny asfalt pakkes og komprimeres godt under flanger og hulrum.
7. Det anbefales, at lægge og komprimere asfalten af 2 omgange, således der komprimeres under karmens 2 flanger.  
Kontrolleres i inspektionshuller, hvis de forefindes på den pågældende karm.
8. Den resterende asfalt udjævnes og reguleres, således karmen tromles og trykkes ned til korrekt niveau.
9. Der efterstrøs med sand, asfalten bør afkøle inden overkørsel.
10. Anlægsfladen og nøglehuller skal altid være rengjorte før karm/dæksel forlades.