



## Støj fra kloakdæksler

Støj fra kloakdæksler skyldes oftest niveauforskelle eller slid, og problemerne kan afhjælpes.

### Støj skyldes niveauforskelle

Et kloakdæksel vil altid "støje", fordi en pludselig forandring i vejbelægningen giver en anderledes lyd, der bliver opfattet som støj; lyden er dog ikke nødvendigvis højere, blot anderledes. Et mere reelt problem er, at kloakdæksler og riste ligger løst eller er ude af niveau: det er både en kilde til unødigt støj og en sikkerhedsrisiko.

**”Støj kan afhjælpes ved at få karmen i niveau med vejbelægningen – eller ved at skifte slidte pakninger.”**

### Sådan løses støjproblemerne

I langt de fleste tilfælde støjer et kloakdæksel, fordi det ikke ligger i niveau med vejbelægningen. Det skyldes tit, at karmen ikke er blevet understøttet godt nok i forbindelse med nedlægningen. Når mange tunge køretøjer har kørt over kloakdækslet på en varm sommerdag, hvor asfalttemperaturen er høj, kan karmen sætte sig. Problemet kan kun løses ved omlægning; som regel skal karmen hæves til niveau.

### Slidte karme og pakninger

I andre tilfælde skyldes støjen en slidt karm eller pakning; dette kan som regel løses ved at skifte pakning. I alvorligere tilfælde kan det løses ved midlertidigt at nedlægge et vedligeholdelsesdæksel med slidsepakning, som udligner ujævnhederne i karmen. Den midlertidige løsning kan ligge indtil reasfaltering og udskiftning, hvorefter vedligeholdelsesdækslet kan benyttes andre steder.



## Om dækselmønstre og støj

Dækslets mønster har generelt meget ringe indflydelse på støj, men stor betydning for levetiden og sikkerheden – lidt ligesom et bildæk: Jo højere mønster, des længere levetid. Jo kraftigere mønsteret er, des mindre glat vil dækslet være.

Forskellen på lyden mellem f.eks. 4 mm og 8 mm mønster er kun ca. 0,1 dB ved 50 km/t. Men levetiden er op til 35% længere med 8 mm mønster.

Udfordringen for producenterne er, at kloakdæksler med byvåben eller logo har en tendens til at støje mere 1–2 dB; derfor skal der arbejdes meget med designet af den type dæksler.