



Ny rendestenskarm til punktafvanding

Et samarbejde mellem Vejdirektoratet og Randers Jernstøberi har skabt en nyudviklet rendestenskarm til at håndtere de kraftige regnskyl, der er blevet hyppigere i Danmark.

Kunderevet udvikling

Noget af det vigtigste for en virksomhed, der ønsker udvikling, er at lytte til kundernes ønsker. Informationer omkring et motorvejsprojekt fra projekt- og markedskoordinator VA fra Brødrene Dahl Flemming Laursen førte til udviklingen af en ny type rendestenskarm.

Vejdirektoratet ønskede ny rendestenskarm

Kraftige regnskyl er blevet hyppigere i Danmark, og derfor har Vejdirektoratet haft et ønske om en ny type rendestenskarm. Randers Jernstøberi A/S har, i samarbejde med Vejdirektoratet, derfor nu

udviklet en ny fleksibel rendestenskarm. Model 4190H – 315 er fremstillet efter direktoratets ønske med mulighed for to forskellige type riste.

Markedets største gennemstrømningsareal

Begge riste er med gummidæmpning og et gennemstrømningsareal på henholdsvis 720 cm² for model 4149 og 625 cm² for model 4151B. Dermed får brugerne det største gennemstrømningsareal på markedet for en 315 mm rendestenskarm. Til serien hører også et overgangsstykke model 6821 – 357/400.

